

DLA REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – Wykonanie i montaż wiaty rowerowej na patio budynku Bronikowskiego 1 oraz wiaty przy budynku Dembego 20 - budynki znajdują się w zasobach SMB „Osiedle Kabaty” w Warszawie

NA ZAKRES PRAC SKŁADAJĄ SIĘ CZYNNOŚCI, DZIAŁANIA I ELEMENTY PRZEDSTAWIONE PONIŻEJ:

I. Wiatą rowerową na patio budynku Bronikowskiego 1:

- montaż konstrukcji nośnej z profili 80x80x3 mm ocynkowanych i malowanych proszkowo na ustalony kolor z palety RAL, konstrukcja zamocowana kotwami do posadzki z kostki brukowej,
- montaż konstrukcji pośrednich ścian z profili 40x40x3 mm ocynkowanych i malowanych proszkowo na ustalony kolor z palety RAL ,
- montaż wypełnień ścian z płyt poliwęglanowych komorowych grubości 15 mm na frontowej oraz bocznych ścianach wiaty (dolna część do wysokości 1,0 m - matowy poliwęglan, powyżej 1,0 m - poliwęglan przezroczysty),
- montaż siatki z systemu ogrodzeń na tylnej ścianie wiaty w kolorze konstrukcji,
- montaż dachu jednospadowego o wymiarze 7,5 x 3,40 m z blachy trapezowej T18 wraz z obróbkami blacharskimi malowanymi na ustalony kolor z palety RAL,
- krokwie na dachu z profili 60x40x3mm co 1,0 m na konstrukcji z profili 80x80x3 mm, łatę profil 40x40x3 mm co 0,5 metra, konstrukcja malowana na ustalony kolor z palety RAL,
- montaż zabezpieczeń ścian wiaty (odbój) z profili 40x20x3 mm w dwóch rzędach (15 i 50 cm od posadzki),
- wykonanie otworu na ścianie frontowej wiaty 2,3 x 1,5 metra,
- montaż w wiacie stojaków typu szeregowego ze stali ocynkowanej na szerokość wiaty, stojaki mocowane do kostki brukowej,
- wiatą rowerową o wymiarach: długość 7,5 m, szerokość 3,0 m, wysokość 2,30 m w najwyższym punkcie dachu,

II. Wiatą rowerową na placu z kostki brukowej przy budynku Dembego 20:

- montaż konstrukcji nośnej z profili 80x80x3 mm ocynkowanych i malowanych proszkowo na ustalony kolor z palety RAL, konstrukcja zamocowana kotwami do posadzki z kostki brukowej,
- montaż konstrukcji pośrednich ścian z profili 40x40x3 mm ocynkowanych i malowanych proszkowo na ustalony kolor z palety RAL,
- montaż paneli ścian bocznych wiaty z blachy wytłaczanej grubości 0,7 mm o szerokości minimum 20 cm, prześwit między panelami 10 cm, panele malowane proszkowo na ustalony kolor z palety RAL, panele nie mogą mieć ostrych krawędzi,
- montaż wypełnienia ściany z płyty poliwęglanowej komorowej grubości 15 mm na tylnej ścianie wiaty (dolna część do wysokości 1,0 m - matowy poliwęglan, powyżej 1,0 m - poliwęglan przezroczysty),
- montaż dachu jednospadowego o wymiarze 6,0 x 2,70 m z blachy trapezowej T18 wraz z obróbkami blacharskimi malowanymi na ustalony kolor z palety RAL,

- krokwie na dachu z profili 60x40x3 mm co 1,0 m na konstrukcji z profili 80x80x3 mm, łatą profil 40x40x3 mm co 0,5 metra, konstrukcja malowana na ustalony kolor z palety RAL,
- montaż zabezpieczeń ścian wiaty (odbój) z profili 40x20x3 mm w dwóch rzędach (15 i 50 cm od posadzki),
- montaż w wiacie stojaków typu szeregowego ze stali ocynkowanej na szerokość wiaty, stojaki mocowane do kostki brukowej,
- wiatą rowerową o wymiarach: długość 6,0 m, szerokość 2,5 m, wysokość 2,30 m w najwyższym punkcie dachu,

III. Prace końcowe

- uporządkowanie terenu – przywrócenie do stanu terenu przed rozpoczęciem robót,

Warszawa, dn. 17.02.2025 r.

ZAMAWIAJĄCY

1. _____

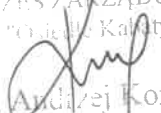
2. _____

WYKONAWCA

1. _____

KIEROWNIK DZIAŁU
EKSPLOATACYJNO-TECHNICZNEGO
SMB „OSIEDLE KABATY”

mgr inż. Kamil Pawa

PREZES ZARZĄDU
SMB „Osiedle Kabaty”

mgr inż. Andrzej Kornacki

Wiceprezes Zarządu
SMB „Osiedle Kabaty”

mgr inż. Renata Lepionka-Michałak

OFERTA WYKONAWCY

Wykonanie i montaż wiaty rowerowej na patio budynku Bronikowskiego 1 oraz wiaty przy budynku Dembego 20 - budynki znajdują się w zasobach SMB „Osiedle Kabaty” w Warszawie

NA ZAKRES PRAC SKŁADAJĄ SIĘ CZYNNOŚCI, DZIAŁANIA I ELEMENTY PRZEDSTAWIONE PONIŻEJ:

I. Wiaty rowerowa na patio budynku Bronikowskiego 1:

- montaż konstrukcji nośnej z profili 80x80x3 mm ocynkowanych i malowanych proszkowo na ustalony kolor z palety RAL, konstrukcja zamocowana kotwami do posadzki z kostki brukowej,
- montaż konstrukcji pośrednich ścian z profili 40x40x3 mm ocynkowanych i malowanych proszkowo na ustalony kolor z palety RAL ,
- montaż wypełnień ścian z płyt poliwęglanowych komorowych grubości 15 mm na frontowej oraz bocznych ścianach wiaty (dolna część do wysokości 1,0 m - matowy poliwęglan, powyżej 1,0 m - poliwęglan przezroczysty),
- montaż siatki z systemu ogrodzeń na tylnej ścianie wiaty w kolorze konstrukcji,
- montaż dachu jednospadowego o wymiarze 7,5 x 3,40 m z blachy trapezowej T18 wraz z obróbkami blacharskimi malowanymi na ustalony kolor z palety RAL,
- krokwie na dachu z profili 60x40x3mm co 1,0 m na konstrukcji z profili 80x80x3 mm, łatę profil 40x40x3 mm co 0,5 metra, konstrukcja malowana na ustalony kolor z palety RAL,
- montaż zabezpieczeń ścian wiaty (odbój) z profili 40x20x3 mm w dwóch rzędach (15 i 50 cm od posadzki),
- wykonanie otworu na ścianie frontowej wiaty 2,3 x 1,5 metra,
- montaż w wiacie stojaków typu szeregowego ze stali ocynkowanej na szerokość wiaty, stojaki mocowane do kostki brukowej,
- wiaty rowerowa o wymiarach: długość 7,5 m, szerokość 3,0 m, wysokość 2,30 m w najwyższym punkcie dachu,

II. Wiaty rowerowa na placu z kostki brukowej przy budynku Dembego 20:

- montaż konstrukcji nośnej z profili 80x80x3 mm ocynkowanych i malowanych proszkowo na ustalony kolor z palety RAL, konstrukcja zamocowana kotwami do posadzki z kostki brukowej,
- montaż konstrukcji pośrednich ścian z profili 40x40x3 mm ocynkowanych i malowanych proszkowo na ustalony kolor z palety RAL,
- montaż paneli ścian bocznych wiaty z blachy wytłaczanej grubości 0,7 mm o szerokości minimum 20 cm, prześwit między panelami 10 cm, panele malowane proszkowo na ustalony kolor z palety RAL, panele nie mogą mieć ostrych krawędzi,
- montaż wypełnienia ściany z płyty poliwęglanowej komorowej grubości 15 mm na tylnej ścianie wiaty (dolna część do wysokości 1,0 m - matowy poliwęglan, powyżej 1,0 m - poliwęglan przezroczysty),
- montaż dachu jednospadowego o wymiarze 6,0 x 2,70 m z blachy trapezowej T18 wraz z obróbkami blacharskimi malowanymi na ustalony kolor z palety RAL,

- krokwie na dachu z profili 60x40x3 mm co 1,0 m na konstrukcji z profili 80x80x3 mm, łąty profil 40x40x3 mm co 0,5 metra, konstrukcja malowana na ustalony kolor z palety RAL,
- montaż zabezpieczeń ścian wiaty (odbój) z profili 40x20x3 mm w dwóch rzędach (15 i 50 cm od posadzki),
- montaż w wiacie stojaków typu szeregowego ze stali ocynkowanej na szerokość wiaty, stojaki mocowane do kostki brukowej,
- wiatą rowerową o wymiarach: długość 6,0 m, szerokość 2,5 m, wysokość 2,30 m w najwyższym punkcie dachu,

III. Prace końcowe

- uporządkowanie terenu – przywrócenie do stanu terenu przed rozpoczęciem robót,

W celu prawidłowego oszacowania ceny oferty Zamawiający:

- zaleca dokonanie wizji lokalnej, dokonanie pomiarów,

Do oferty mogą zostać załączone proponowane koncepcje wykonania dla obu wiat rowerowych.

Pytania dotyczące przygotowywanej oferty należy kierować do Inspektora nadzoru robót budowlanych – p. Michała Zadroznego, tel. 22 54 66 366, Jarosław Skarżyński, tel. 225466355. Informacja o wynikach konkursu ofert zostanie przekazana Oferentom telefonicznie lub pocztą elektroniczną.

Gwarancja:	
Termin realizacji:	
Termin rozpoczęcia prac:	
Termin zakończenia prac:	
Oferowana cena całkowita prac obu lokalizacji	Netto: Brutto:
Oferowana cena całkowita prac wiaty rowerowej przy budynku Bronikowskiego 1	Netto: Brutto:
Oferowana cena całkowita prac wiaty rowerowej przy budynku Dembego 20	Netto: Brutto:

Data.....

Podpis.....